

**Damen und Herren der
Stadtverordnetenversammlung**

**nachrichtlich
Mitglieder des Magistrats**

Alsfeld, den 01.09.2021

Sachbearbeiter: Katrin Manz

Sammel-Nr.: (06631) 182-0

Durchwahl: (06631) 182-152

Telefax: (06631) 182 -7152

E-mail:

ordnungsbehoerde@stadt.alsfeld.de

Dienstgebäude: Weinhaus

Zimmer-Nr.: E.2 - 209

Aktenzeichen (bitte angeben):

31-022.31 anfragenanträge

Schriftstück-Nr.: 138478

Öffnungszeiten

Montag: 8.30 – 16.00 Uhr

Dienstag: 8.30 – 12.00 Uhr

Mittwoch: 8.30 – 12.00 Uhr

Donnerstag: 10.00 – 18.00 Uhr

Freitag: 8.30 - 12.00 Uhr

Alsfeld im Internet: <http://www.alsfeld.de>

**Stadtverordnetenversammlung am 09.09.2021;
Anfrage der ALA-Fraktion zu Radwege und Einbahnstraßen**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Anfrage der ALA-Stadtverordnetenfraktion

- „1. Welche Einbahnstraßen in Alsfeld kommen nach Auffassung der Verwaltung für die Freigabe der Nutzung entgegen der Fahrtrichtung für Radfahrer derzeit nicht in Frage?
2. Welches sind im Einzelfall die Gründe, die einer Freigabe entgegenstehen?
3. Welche Maßnahmen müssten umgesetzt werden, damit im jeweiligen Fall eine Freigabe möglich würde?“

wird wie folgt beantwortet:

Zu 1 und 2.:

Die nachfolgenden Einbahnstraßen sind aktuell nicht für den Radverkehr entgegen der Fahrtrichtung geöffnet.

Straße	Begründung
Adolf-Spieß-Straße	Ungeeignet, kurze Strecke
Am Kreuz	Geringe Fahrbahnbreite, versetzt parkende Fahrzeuge, unübersichtlicher Straßenverlauf, Sicherheitsabstände nicht gegeben
Baugasse	Sehr steil, kurze Distanz, Zufahrt Marktplatz über Obere Fulder Gasse möglich und sicherer (in unmittelbarer Nähe)
Hersfelder Straße	geringe Fahrbahnbreite im oberen Teil, unübersichtlicher Straßenverlauf, parkende Fahrzeuge, sehr unübersichtlicher Kreuzungsbereich am Burgmauerweg, zeitw. hohes Verkehrsaufkommen
Im Grund	Einfahrt Schwabenröder Straße unübersichtlich durch enge Bebauung, geringe Fahrbahnbreite im oberen Teil, hohes Verkehrsaufkommen und Linienverkehr

Max-Planck-Weg	Geringe Fahrbahnbreite
Otto-Hahn-Weg	Geringe Fahrbahnbreite, sehr steil
Steinborngasse	Sehr geringe Fahrbahnbreite, versetzt parkende Fahrzeuge, unübersichtlicher Straßenverlauf
Untergasse	geringe Fahrbahnbreite, versetzt parkende Fahrzeuge, unübersichtlicher Straßenverlauf und Kreuzungsbereich in die Hersfelder Straße
Volkmarstraße	Engstellen 2,50 m, wegen Unübersichtlichkeit auch keine Öffnung ab Klostermauerweg zum Roßmarkt, problematisch wegen Senkrechtparkern

Zu 3.:

In Bezug auf die Frage 3 verweise ich auf die Beantwortung der Anfrage der ALA vom 08.07.2021. Eine Freigabe der o.g. Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung für den Radverkehr ist ohne bauliche Veränderung nicht möglich.

In dem Nahmobilitätscheck, der derzeit in den politischen Gremien beraten wird, wurde die Radverkehrsführung auch in Zusammenhang mit Einbahnstraßen betrachtet und es wurden Lösungsvorschläge erarbeitet. Eine herausgelöste Betrachtungsweise ist nicht zielführend.

Mit freundlichen Grüßen



Stephan Paule
Bürgermeister